



Was sollten Sie mitbringen?

Sie sollten Interesse an Mathematik und Naturwissenschaften mitbringen. Darüber hinaus sollten Sie systematisch arbeiten können und kommunikativ und teamfähig sein. Es fällt Ihnen leicht, abstrakt und analytisch zu denken, und Sie haben Spaß an konstruktiven Tätigkeiten. Hohe Eigeninitiative und Belastbarkeit setzen wir voraus.

Was zeichnet Bosch Schwieberdingen aus?

- ▶ Forschungs- und Entwicklungszentrum mit 6.200 Mitarbeiter
- ▶ Über 200 Auszubildende und Studenten
- ▶ 237 Internationale Mitarbeiter
- ▶ Geschäftsbereiche: GS Gasoline Systems and Starter Motors and Generators, Automotive electronics, Chassis systems control, Corporate Sector Information Systems and Services, Corporate Sector Research and Advance Engineering, Diesel Gasoline Systems, Electrical Drives

Weitere Informationen?

- ▶ Studienvoraussetzung: Abitur oder Fachhochschulreife
- ▶ Studienvergütung: Durchschnittlich 1.000 € pro Monat
- ▶ Bewerbungseingang: Ab 14 Monate vor Studienbeginn im Oktober

Jetzt rund um die Uhr online bewerben!

Interessiert? Dann aber los: Zeigen Sie uns, wer Sie sind und bewerben Sie sich online!
Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und sind gespannt auf Ihre Bewerbung!

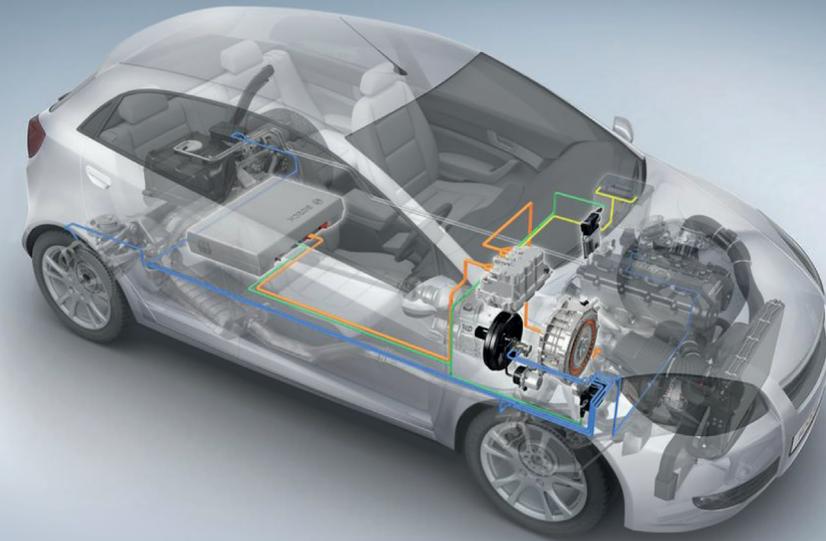
Ihr Ansprechpartner ist Herr Stefan Ziegler.
Telefon: 0711 811-33700
Standort: 71701 Schwieberdingen
Stefan.Ziegler@de.bosch.com



Robert Bosch Schwieberdingen

Nähere Informationen zu den Ausbildungsberufen finden Sie unter:
www.bosch.de/ausbildung

Werden Sie Fan:
www.facebook.com/BoschSchueler



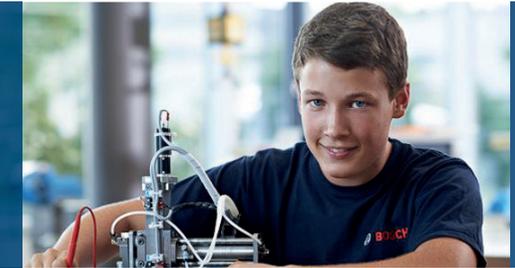
Bachelor of Engineering (B. Eng.) w/m
Kooperatives Studienmodell

Fahrzeugmechatronik eMobilität plus

Bachelor of Engineering (B. Eng.) w/m

Kooperatives Studienmodell

Fahrzeugmechatronik eMobilität plus



Wollten Sie schon immer an der Zukunft mitarbeiten?

Das ist Ihre Chance! Mit unserer Automotive Technologie in Hybrid Fahrzeugen und Konzepten zur Elektromobilität entwickeln bei Bosch über 400 Mitarbeiter Systeme und Komponenten für die Elektrifizierung des automobilen Antriebs – und das bereits seit mehr als 35 Jahren.

Experten aus verschiedenen Gebieten vermitteln ihr Wissen aus den Bereichen elektronische Steuergeräte, Software und mechatronische Komponenten des Elektroantriebs. Gemeinsam machen Sie Autos sicherer, sauberer und ökonomischer.

Werden Sie Teil unseres Teams! Wir suchen motivierte Menschen, die ab sofort die Zukunft mit gestalten wollen. Auf Ihre aktive Unterstützung freut sich unser Team und gibt Ihnen die Chance, kreative Ideen zu entwickeln und umzusetzen.

Was ist das Besondere am kooperativen Studienmodell?

Durch das kooperative Studienmodell wird Ihr theoretisches Wissen durch praktische Erfahrungen ergänzt. Sie erleben die Arbeit im Hybrid-Entwicklungszentrum und in anderen Bereichen der Elektromobilität. Die Ausbildung und Praxisphasen finden im Entwicklungszentrum der Robert Bosch GmbH in Schwieberdingen statt. Dadurch wird es Ihnen ermöglicht an Projekten teilzunehmen und kreative Ideen direkt umzusetzen.

Wie ist das Programm strukturiert?

Sie erwerben in fünf Jahren nicht nur den Abschluss Bachelor of Engineering, sondern zusätzlich die Berufsausbildung zum Mechatroniker. Dadurch sparen Sie nicht nur viel Zeit und sind während der gesamten Ausbildung finanziell abgesichert, sondern Sie erlangen vor allen Dingen eine besonders fundierte und praxisnahe Ausbildung.

Das Studium setzt sich aus übergreifenden Grundlagenfächern wie z. B. Mathematik, Physik und Informatik sowie studiengangsspezifischen Lehrinhalten der Elektromobilität zusammen.

Als Teilnehmer am kooperativen Studienmodell sind Sie Student der HS Esslingen/Göppingen, eine Hochschule, die in den CHE-Rankings regelmäßig Spitzenplätze einnimmt.

Was bietet mir das kooperative Studienmodell?

- ▶ Abgeschlossene Berufsausbildung zum Mechatroniker und Abschluss Bachelor of Engineering
- ▶ Zeitersparnis durch die Kombination von Lehre und Studium
- ▶ Durchgängige Ausbildungsvergütung über die gesamte Studienzeit
- ▶ Vorpraktikum entfällt
- ▶ Verbindung von Theorie und Praxis
- ▶ Kennenlernen der Unternehmenskultur und -abläufe
- ▶ Bachelor-Thesis und Praxissemester werden bei Bosch durchgeführt
- ▶ Durchführung von Projekten zwischen Hochschule und Betrieb
- ▶ Gute Karrierechancen
- ▶ Kurze Einarbeitungszeit nach Ausbildung und Studium

7. Semester	Wahlpflichtmodul	Bachelorarbeit im Betrieb / möglichst in der Übernahmearbeitung				
	Betrieb (4 Wochen vorlesungsfreie Zeit) ggf. Ergänzungsmodul eMobilität der Fakultät Fahrzeugtechnik					
6. Semester	Mechatronisches Projekt	Modul Fahrzeugtechnik	Simulation, Regelung von Systemen	Software-Engineering	KFZ Elektronik	Elektromobilität
	Betrieb (7 Wochen vorlesungsfreie Zeit) ggf. Ergänzungsmodul eMobilität der Fakultät Fahrzeugtechnik					
5. Semester	Softskills 2	Praxissemester im Betrieb				
	Betrieb (3 Wochen vorlesungsfreie Zeit) ggf. Ergänzungsmodul eMobilität der Fakultät Fahrzeugtechnik					
4. Semester	Regelungstechnik	Mikroprozessortechnik	Elektronik Design Steuerungstechnik	Elektrische Maschinen	Leistungselektronik	Elektronik 2
	Betrieb (7 Wochen vorlesungsfreie Zeit) ggf. Ergänzungsmodul eMobilität der Fakultät Fahrzeugtechnik					
3. Semester	Digitaltechnik	Informationstechnik	Werkstoffe	Elektrotechnik 3	Signale und Systeme	Elektrische Messtechnik
	Betrieb (3 Wochen vorlesungsfreie Zeit)					
	3. Ausbildungshalbjahr Abschluss Facharbeiterbrief					
2. Semester	2. Ausbildungshalbjahr					
	Betrieb (3 Wochen vorlesungsfreie Zeit)					
	Mathematik 2	Physik	Elektrotechnik 2	Technische Mechanik 2	Elektronik	Informatik
1. Semester	Betrieb (7 Wochen vorlesungsfreie Zeit)					
	1. Ausbildungshalbjahr					
	Mathematik 1		Elektrotechnik 1	Technische Mechanik 1	Konstruktionslehre	Softskills 1
Betrieb (5 Wochen vorlesungsfreie Zeit)						

2,5 Jahre Studium mit dem Schwerpunkt eMobilität

2,5 Jahre Ausbildung zum Mechatroniker w/m mit dem Schwerpunkt eMobilität

Die Partner:

