

AUSBILDUNG

JETZT!

Die Ausbildungs-
broschüre der

AKADEMIE
MEYER WERFT

**TOP
TIPPS**

für deine
Bewerbung!

**DEINE AUSBILDUNG
BEI UNS**

- Konstruktionsmechaniker/in
- Elektroniker/in
- Vermessungstechniker/in

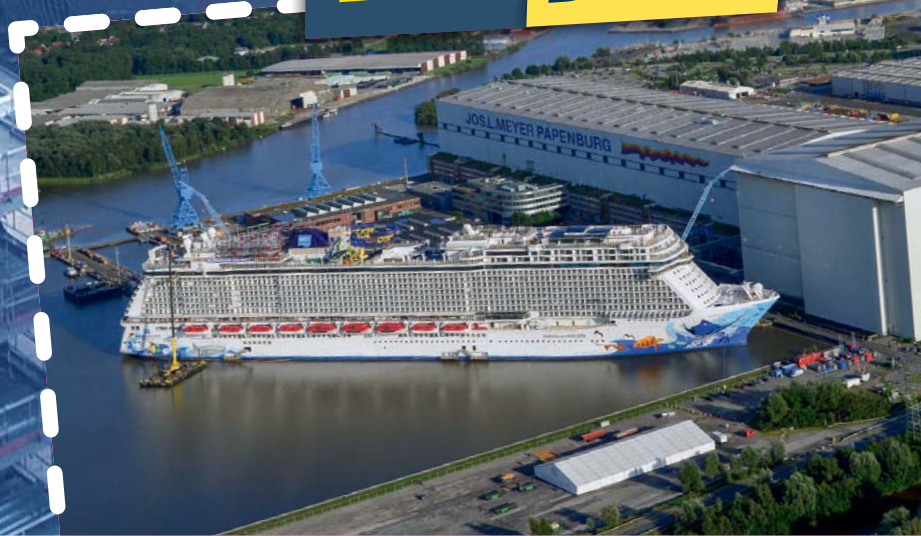
und noch
viel mehr!

**LERNEN WIE
SCHIFFBAU
FUNKTIONIERT!**

**WAS WIR
ERWARTEN**

**KOMM MIT INS
TEAM**

**WAS
DIR WIR
BIETEN**



INHALT

**DAS IST DRIN
FÜR DICH!**

**WAS
DIR
WIR
BIETEN**
SEITE 25

**KONSTRUKTIONS
MECHANIKER/IN**
SEITE 10

WIR ÜBER UNS

- 2 Inhaltsverzeichnis
- 4 Dein zukünftiger Arbeitgeber
- 6 Anpacken erwünscht
Was wir erwarten
- 7 Auf Zukunftskurs
Was wir dir bieten

HIER WIRD AUSGEBILDET

- 8 Ausbildungsberufe auf einen Blick
- 10 Konstruktionsmechaniker/in
Ausrüstung
- 12 Konstruktionsmechaniker/in
Schweißtechnik
- 14 Konstruktionsmechaniker/in
Schiffbau
- 16 Industriemechaniker/in
Maschinen- und Anlagenbau
- 18 Technische/r Produktdesigner/in
- 20 Elektroniker/in
Betriebstechnik
- 22 Mechatroniker/in
- 24 Werkstoffprüfer/in
Systemtechnik
- 26 Vermessungstechniker/in

WICHTIG ZU WISSEN

- 28 Hinweise für deine Bewerbung
- 29 Schulpraktika
- 30 Top-Tipps für deine Bewerbung

Hier geht's heiß her. Du lernst den Umgang mit modernsten Techniken und Materialien.



Berufe mit Zukunft:

Montieren, Schweißen, Ausrichten, Anschließen, Prüfen, Installieren – wir bieten dir eine Ausbildung ganz nah an der Praxis. Es erwarten dich spannende Herausforderungen.



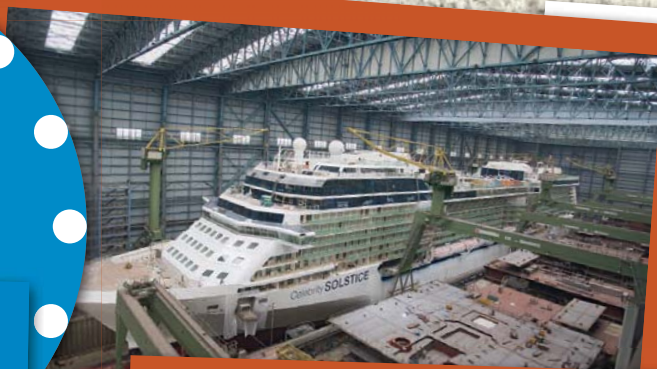
Wir sind am Start

Mit über 3.300 Mitarbeitern und mehr als 200 Auszubildenden in vielen verschiedenen Berufen gehören wir zu den größten Arbeitgebern der Region.



KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN

Für Schiffbau, Schweißtechnik
oder Ausrüstung



Komm zu uns an Bord: In unseren gewaltigen Docks findet der Bau großer, moderner und anspruchsvoller Kreuzfahrtschiffe statt. Sei dabei, wenn aus Einzelteilen modernste Schiffe entstehen.

Gemeinsam ans Ziel: Bei uns ist
Teamarbeit angesagt



Alles unter Kontrolle:
Selbstständiges Arbeiten ist bei uns
an der Tagesordnung.



WERKSTOFFPRÜFER/IN

Mach den Qualitätscheck!



WIR BRAUCHEN DICH!

Als Auszubildender bist du ein wichtiger Teil unseres Unternehmens und trägst somit zum Erfolg der Werft bei. Starte mit uns in Richtung Zukunft.

DARF ICH VORSTELLEN?

MEYER WERFT

DEIN ZUKÜNFTIGER AUSBILDUNGSBETRIEB!

Ob Kreuzfahrtrieme, Auto- und Passagierfähre, RoRo-Schiff, Gastanker oder Forschungsschiff – hier ist nichts unmöglich. Bis heute haben die Beschäftigten der Werft mehr als 40 Luxusliner für Kunden aus aller Welt gebaut.

Das spricht für Erfahrung und die hat die Werft. Sie wurde bereits 1795 gegründet. Es gibt sie also seit mehr als 220 Jahren. Das besondere daran: Über die ganze Zeit hinweg war die Werft im Besitz der Familie Meyer und nun leitet Bernard Meyer bereits in der 7. Generation das Unternehmen.

Um im weltweiten Wettbewerb mithalten zu können, wurden die Produktionsanlagen der Werft in den letzten Jahren ständig verbessert und erweitert. So kann die Werft heute mit modernsten Anlagen die modernsten und größten Schiffe bauen. Mehr als 3.300 Mitarbeiter sind bei der Werft beschäftigt und helfen beim Bau der Luxusliner und der anderen Schiffe mit. Das macht die Werft zu einem der größten Arbeitgeber der Region. Außerdem bietet die Werft 9 verschiedene Berufsausbildungen an – bestimmt ist auch für dich das Richtige dabei!





MAN NEHME

- **40.000 T** STAHL
- **CA. 400 KM** ROHRLEITUNGEN
- MEHR ALS **2.000 KM** KABEL
- ÜBER **50.000 M²** TEPPICHBODEN (REICHT AUCH FÜR 7 FUSSBALLFELDER)
- **300 T** FARBE (IM BAUMARKT WÄREN DAS 30.000 EIMER)
- **9.000** SPRINKLER (FÜR DIE SICHERHEIT AN BORD)
- FAST **3.000** TOILETTEN

UND WAS KOMMT DABEI HERAUS? RICHTIG, EIN KREUZFAHRTSCHIFF!

FÜR DIE AUSTRÜSTUNG WERDEN DURCHSCHNITTlich
30.000 T MATERIAL VERBRAUCHT – DAS ERGIBT SCHNELL
MAL BIS ZU 70.000 T GEWICHT FÜR EIN EINZIGES SCHIFF!
UNSERE INGENIEURE SORGEN DAFÜR, DASS DIESE 70.000 T
AUCH SCHWIMMEN. UND DAS SIND IMMERHIN 460
BLAUWALE ODER 14.000 ELEFANTEN!



„Die Ausbildung bei der MEYER WERFT macht mir sehr viel Spaß.
Das Miteinander und die Umgangsweise untereinander sind super.
Wir wurden in der MEYER WERFT Akademie freundlich aufgenom-
men und von Anfang an als Teil des Ganzen gesehen. Wir Azubis
werden gleichberechtigt wie alle anderen Mitarbeiter behandelt.“

Alexander Platt

WAS WIR ERWARTEN

**EINE STARKE MANNSCHAFT:
BEI UNS IST ANPACKEN ERWÜNSCHT!**

Es ist ein fantastisches Erlebnis dabei zu sein, wenn Stück für Stück aus einzelnen Blöcken und Bauteilen ein gigantisches Schiff mit modernster Ausstattung entsteht.

Wie das möglich ist? Weil alle Mitarbeiter mit vollem Einsatz dabei sind. Erst dadurch wird ein solches Großprojekt zum Erfolg. Und auch du kannst dabei sein – als Auszubildender auf der MEYER WERFT.

Wenn du gerne zupackst und es dir wichtig ist, selbständig zu arbeiten. Wenn du gerne deinen Beitrag im Team leistest und dabei flexibel bleibst – und vor allem: wenn du mit Herz und Seele Schiffbauer werden willst, dann herzlich Willkommen an Bord!

Schiffbau ist Männersache? Von wegen! Bei uns zählen Leistung und Engagement – sonst nichts!

Du findest Dich hier wieder? Perfekt! Wenn Du jetzt noch einen guten Schulabschluss mitbringst, wollen wir Dich kennen lernen und freuen uns auf Deine Bewerbung.



„Ich habe mitgeholfen, das Ding zum Schwimmen zu bringen!“

WAS DIR WIR BIETEN

MEYER WERFT: DEIN KURS RICHTUNG ZUKUNFT

Luxuriöse Kreuzfahrtschiffe wie die Quantum of the Seas und die Norwegian Getaway zu bauen, ist unser Tagesgeschäft: Wenn unsere gigantischen Schiffe die Ems passieren, sorgen sie jedes Mal für Aufsehen und locken viele Schaulustige ans Ufer.

Wie wäre es, wenn du in Zukunft auch an der Ems stehst und deinen Freunden und Verwandten voller Stolz sagst: „Ich habe mitgeholfen, das Ding zum Schwimmen zu bringen!“

Seit ihrer Gründung vor über 200 Jahren befindet sich die MEYER WERFT schon in Papenburg und hat seitdem viele verschiedene Schiffe gebaut, in den vergangenen Jahren natürlich hauptsächlich große Kreuzfahrtschiffe. Wir beschäftigen heute mehr als 3.300 Menschen und bilden über 200 Auszubildende in neun verschiedenen Berufen aus.

Damit alles reibungslos funktioniert, sind Teamarbeit, Zuverlässigkeit und Selbstständigkeit gefragt. Wir bieten dir Herausforderung, Spaß, Abwechslung und eine wirklich gute Ausbildung in interessanten Berufen aus ganz verschiedenen Bereichen.

Dich erwarten hier jeden Tag neue Aufgaben. Unser Grundsatz: Du lernst ganz nah an der Praxis. Und in der Theorie bekommst du all das Wissen, das du für deinen Beruf brauchst.

**Herausforderung,
Spaß,
Abwechslung
und eine wirklich
gute Ausbildung**

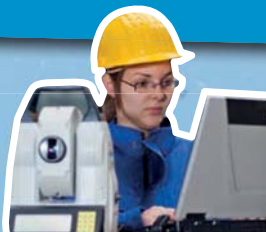
AUSBILDUNG JETZT! 7

AUSBILDUNG IN DER ÜB



Präzisionsarbeit: Auch bei hohen Temperaturen ...

... bewahrst du einen kühlen Kopf.



VERMESSUNGS- TECHNIKER

Wenn du bei Vermessung nur an Zollstock oder Bandmaß denkst, liegst du falsch



TECHNISCHE/R PRODUKTDESIGNER/IN/

Du konstruierst das Schiff am Computer, bevor der Stahlbau beginnt



VIELE BERUFE – VIELE BEREICHE

Ein Kreuzfahrtschiff ist viel mehr als ein Fortbewegungsmittel: Es ist ein gigantisches Projekt. Bevor etwas so Großes auf Fahrt geht, um die Meere dieser Welt zu erobern, müssen unendlich viele Handgriffe getätigt werden. Es wird konstruiert und gezeichnet, installiert und geschweißt, getestet und geprüft und gemacht und getan, damit das Projekt ein echter Erfolg wird.

Dafür haben wir unsere Spezialisten. Die geben alles und leisten mit vollem Einsatz jeden Tag Erstaunliches. Und du kannst einer davon werden. Denn in neun Ausbildungsberufen bieten wir echte und spannende Herausforderungen für dich und deine berufliche Zukunft.



KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN AUSRÜSTUNG

Dein Einsatz als Ausrüster ist vielseitig: Vom Installieren bis zum Ausrichten, vom Schweißen bis zur Inbetriebnahme



GSBERUFE ERSICHT

Für welchen Beruf
du dich auch entscheidest,
mit einer Ausbildung auf
der MEYER WERFT
liegst du garantiert
richtig.



KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN SCHWEISSTECHNIK

Hier geht's heiß her: Erlerne
alles über verschiedene Schweiß-
techniken und stahlharte
Materialien



INDUSTRIEMECHANIKER/IN MASCHINEN- & ANLAGENBAU

Du arbeitest am Herzen des Schiffes
und kümmerst dich um die Maschinen
und Anlagen



ELEKTRONIKER/IN

Vorsicht Spannung!
Du versorgst das Schiff mit Energie



WERKSTOFF- PRÜFER/IN

Alles unter Kontrolle: Du prüfst
die Qualität im Fertigungsprozess



KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN SCHIFFBAU

Stück für Stück: Du hilfst
entscheidend beim Bau des
Schiffskörpers



MECHATRONIKER/IN

Schafft Kontakte: Das reibungs-
lose Zusammenspiel von
Mechanik und Elektronik ist
deine Aufgabe





KONSTRUKTION AUSBAU

Mit dem richtigen Plan ist
die Umsetzung kein Problem.

MULTITASKING GESAMT

„Noch ein paar Zentimeter.
Stopp. Passt perfekt.“

KTIONSMECHANIKER/IN

ÜSTUNG

DU KÜMMERST DICH UM DEN EINBAU
VON BE- UND ENTLÜFTUNGSKANÄLEN
SOWIE UM DAS AUFSTELLEN, AUSRICHTEN
UND VERSCHWEISSEN VON BAUTEILEN.

TALENT UCHT!

Das erwartet dich!

Willkommen im Innenleben des Schiffes, willkommen in deinem Revier. Vielseitig musst du hier sein, denn deine Aufgaben sind vielfältig, zum Beispiel der Einbau von Schiffsausrüstungsbauteilen oder die Installation und Inbetriebnahme von hydraulischen Anlagen. Zudem kümmerst du dich um den Einbau von Be- und Entlüftungskanälen sowie um das Aufstellen, Ausrichten und Verschweißen von Bauteilen.

Klar, dass du einen kühlen Kopf bewahren musst und nur im Team vorankommst. Bei uns lernst du die Grundlagen der Metallverarbeitung kennen: Bohren, Gewindeschneiden, Kalt- und Warmumformen, Abwickeln von geometrischen Körpern, Schneiden an Tafeln und Profilscheren und Trennen an Maschinensägen.

Unseren Ausbildern kannst du nicht nur Löcher in den Bauch fragen — du sollst es auch!

DAS BRINGST DU MIT!

- ☒ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS
- ☒ SPASS AM HANDWERKLICHEN ARBEITEN
- ☒ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ☒ TEAMFÄHIGKEIT
- ☒ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT

AUSBILDUNGSDAUER: 3,5 JAHRE



WIR BIETEN DIR ZUSÄTZLICH WEIT
ZUM SCHWEISSFACHMANN, SCHW
SCHWEISSFACHINGENIEUR.

Sorge für Verbindungen, die halten.

KONSTRUKTIONEN

MECHANIKER / IN

SCHWEISSTECHNIK

EIN JOB DER ZUSAMMENSCHWEISST



Hier ist Präzisionsarbeit gefragt.

Das erwartet dich!

Vorsicht heiß! Als Schweißer bist du ein „Verbindungsmechaniker“, der sich mit unterschiedlichen Schweißverfahren und Materialien bestens auskennt. Deine Aufgaben: Schweißen und schweißtechnische Vor- und Nachbehandlung von Stahlkonstruktionen, Gehäusen, Apparaten, Behältern usw. Während deiner Ausbildung schulen wir dich in verschiedenen Schweißverfahren z.B. Gas-, Elektro- u. Schutzgasschweißen (MAG, MIG, WIG). Du lernst, was Arbeiten nach technischen Unterlagen ist und planst Arbeitsabläufe. Außerdem bist du zuständig für die Kontrolle und Beurteilung der Schweißnähte und wendest die entsprechenden Sicherheitsvorschriften an. Das ist aber noch nicht alles: Wir bieten dir zusätzlich Weiterbildungsmöglichkeiten zum Schweißfachmann, Schweißwerkmeister und Schweißfachingenieur.



Na? Ist der Funke schon übergesprungen?

**ERBILDUNGSMÖGLICHKEITEN
EISSWERKMEISTER UND**

DAS BRINGST DU MIT!

- ✓ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS
- ✓ INTERESSE AM UMGANG MIT WERKZEUGEN UND MASCHINEN
- ✓ SPASS AM HANDWERKLICHEN ARBEITEN
- ✓ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ✓ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT

**AUSBILDUNGSDAUER:
3,5 JAHRE**

Gas-, Elektro- oder Schutzgasschweißen:
Hier lernst Du, wie's geht.

DAS BRINGST DU MIT!

- ✓ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS
- ✓ SPASS AM HANDWERKLICHEN ARBEITEN
- ✓ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ✓ TEAMFÄHIGKEIT
- ✓ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT

**AUSBILDUNGSDAUER:
3,5 JAHRE**

KONSTRUKTION ME

**„DU FERTIGST EINZELTEILE
AN UND SETZT SIE ZU
TEILBEREICHEN ZUSAMMEN.“**



**„SCHIFFBAU IST WIE PUZZELN:
STÜCK FÜR STÜCK ENTSTEHT
EIN GROSSES GANZES.“**

Auch unter Extrembedingungen einen
kühlen Kopf bewahren.



Das erwartet dich!

Du fügst das Puzzle zusammen — Stück für Stück, Bauteil für Bauteil: Als Konstruktionsmechaniker Schiffbau ist deine Hilfe beim Bau des Schiffskörpers entscheidend. Zu deinen Aufgaben gehören das Fertigen und Montieren von Metallkonstruktionen der Schiffe. Das heißt: Du fertigst Einzelteile an und setzt sie zu Teilbereichen zusammen. Während deiner Ausbildung durchläufst du verschiedene Schiffbau-Stationen. Dort lernst du, was

für deinen Job wichtig ist: Zum Beispiel den Umgang mit verschiedenen Werkstoffen, Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Umformung von Metallen oder das Bedienen verschiedener Schweißanlagen. Du erlernst das Herstellen von Schablonen komplizierter Bauteile genauso wie das Lesen von Schiffszeichnungen und deren Umsetzung.

**NS-
MECHANIKER/IN**

SCHIFFBAU

DAS BRINGST DU MIT!

- ✓ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS
- ✓ GUTE ENGLISCHKENNTNISSE
- ✓ SPASS AM HANDWERKLICHEN ARBEITEN
- ✓ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ✓ TEAMFÄHIGKEIT
- ✓ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT

AUSBILDUNGSDAUER: 3,5 JAHRE



Nimm jede Schraube ganz genau unter die Lupe!

INDUSTRIE- MECHANIKER

MASCHINEN- UND ANLAGEN

Das erwartet dich!

Das Herz eines Schiffes ist seine Maschine: Als Industriemechaniker bist du sozusagen ihr Doktor und sorgst dafür, dass es funktioniert. Ob Dieselmotoren oder Gasturbinen – ohne Antrieb kein funktionierender Schiffsbetrieb.

Als Industriemechaniker arbeitest du direkt an Bord, in der Werkstatt, auf Montagebaustellen oder im Service. Dein Aufgabenbereich ist abwechslungsreich:

Du wirst Maschinen, Anlagen und Systeme in Betrieb nehmen, inspizieren und Fertigungsmaschinen, Aggregate und Anlagen reparieren. Außerdem bist du für die Übergabe der Maschinen und Anlagen zuständig sowie für die Erprobung neuer Einheiten. Anhand der Einsatzgebiete wirst du häufig in Gruppen arbeiten und verschiedene Tätigkeiten mit Mitarbeitern und (internationalen) Kunden koordinieren. Deshalb sollten deine English-Skills auch ziemlich gut sein.



Was heißt „festschrauben“ eigentlich auf Englisch? Besser, du weißt es.



R/IN

ENBAU

ECHTE HERZENSSACHE.

Dein Einsatz, damit es läuft und läuft und läuft ...

AUSBILDUNG JETZT! 17



TECHNISCHE/R PRODUKTDISEIGNER/IN

**TOLL: WAS ICH AN MEINEM PC
ENTWORFEN HABE, WIRD SPÄTER
IN DER WERFT GEBAUT.**

Das erwartet dich!

Auf deine Vorarbeit kommt es an: Denn bevor das Schiff gebaut werden kann, konstruierst du es am Computer. Dein Arbeitsschwerpunkt ist die Entwicklung von Konstruktionen und Anlagen anhand von dreidimensionalen Computerzeichnungen (3D-CAD-Systeme). Bei uns lernst du, was ein hochwertiger, komplexer parametrischer Datensatz nach Industriestandards ist und wie man damit arbeitet. Weil du kompetent im Umgang mit Formen und Gestaltungsregeln bist,

kannst du den Produktentwicklungsprozess vom Entwurf bis zum fertigen virtuellen Produkt begleiten.

Konstruktion, Gestaltung, Berechnungen, Simulationen sowie Prozess- und Projektmanagement – die Inhalte der Ausbildung sind vielfältig. Deshalb kannst du als Technische/r Produktdesigner/in auch in ganz vielen Bereichen eingesetzt werden: Stahlschiff- und Anlagenbau, Ver- und Entsorgung, Ausrüstung, Einrichtung und im Elektrobereich.

DAS BRINGST DU MIT



- ✕ EINEN GUTEN REALSCHULABSCHLUSS ODER ABITUR
- ✕ GUTE ENGLISCHKENNTNISSE
- ✕ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ✕ SPASS AN DER ARBEIT MIT COMPUTERN
- ✕ TEAMFÄHIGKEIT

AUSBILDUNGSDAUER: 3,5 JAHRE

Dein Arbeitsplatz: Höhe x Breite x Tiefe.



**DU INSTALLIERST, PROGRAMMIERST ODER KONFIGURIERST
SYSTEME UND ANLAGEN UND BIST ZUSTÄNDIG FÜR DAS
VERLEGEN UND ANSCHLIESSEN VON LEITUNGEN.**

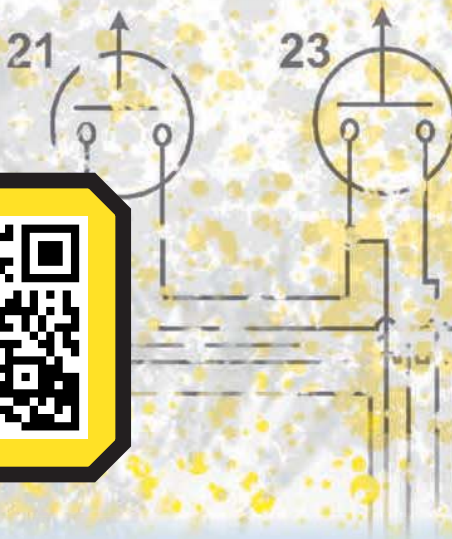
ELEKTRONIKER/IN

DAS BRINGST DU MIT!

- ✘ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS**
- ✘ GUTE ENGLISCHKENNTNISSE**
- ✘ SPASS AM HANDWERKLICHEN UND TECHNISCHEN ARBEITEN**
- ✘ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN**
- ✘ TEAMFÄHIGKEIT**
- ✘ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT**

AUSBILDUNGSDAUER

Sicherheit ist das A und O



BETRIEBSTECHNIK

HOCHSPANNUNG GEFÄLLIG?

Das erwartet dich!

Watt, Volt, Ohm, Ampere und mehr:
Als Elektroniker bist du für Tätigkeiten
im Bereich der elektrischen Energie-
technik auf Schiffen, in Betriebs-
anlagen oder auf Montagebaustellen
zuständig.

Dein Aufgabenfeld ist abwechslungsreich.
Es umfasst das Herstellen, Erweitern und
Ändern, Warten und Instandhalten von
Anlagen der Energieversorgungstechnik,
von Einrichtungen der Steuerungs-, Regel-
ungs- und Antriebstechnik, der Melde-
technik sowie der Beleuchtungstechnik.
Diese Aufgaben übst du vorwiegend an
Bord der Schiffe selbstständig aus. Du
installierst, programmierst oder konfigurierst
Systeme und Anlagen und bist zuständig
für das Verlegen und Anschließen von
Leitungen. Außerdem prüfst du, ob die
Sicherheitseinrichtungen funktionieren.
Hier sind auch deine Sprachkenntnisse
gefragt, da du mit englischsprachigen
Unterlagen arbeitest und viel Englisch
sprechen wirst.

R: 3,5 JAHRE

... und behebe ihn fachmännisch!

Finde den Fehler in
der Energieversorgung...

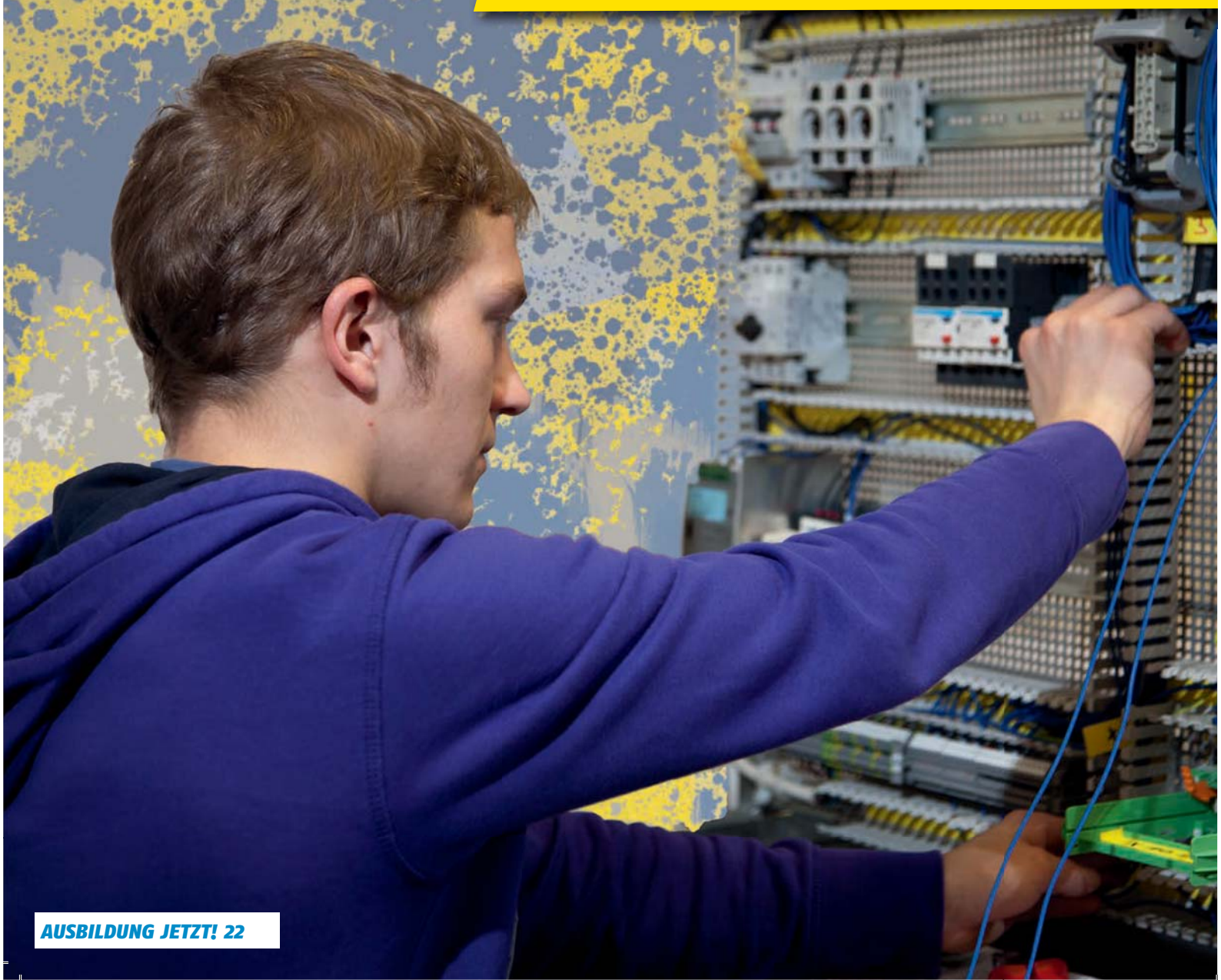
AUSBILDUNG JETZT! 21



Manchmal steckt der Fehler im Detail.
Bei uns lernst du, wie du ihn findest.

MECHATRONIK

STELL' DIE V





Teamarbeit ist gefragt.

KERIIN

VERBINDUNG HER!

Das erwartet dich!

Du verbindest Mechanik mit Elektronik: Als Mechatroniker arbeitest du an Bord der Schiffe, in der Werkstatt, auf Montagebaustellen oder im Service. Deine Aufgabe ist es, Maschineneinheiten zu erstellen, Anlagen und Systeme in Betrieb zu nehmen und defekte Baugruppen oder Maschinen zu reparieren.

Du installierst und testest Hard- und Softwarekomponenten, baust elektrische, pneumatische und hydraulische Baugruppen, montierst und demontierst Maschinen, Systeme und Anlagen. Zudem bist du für die Übergabe der Maschinen und Anlagen zuständig.

Deine Tätigkeit ist mit viel Teamarbeit verbunden. In diesem Zusammenhang sind auch deine Englischkenntnisse gefragt.

Die Ausbildung ist eine Verbundausbildung in Kooperation mit der Ausbildungswerkstatt in Weener.

Lass' dich bloß nicht von den Kabeln verwirren! So kompliziert ist es gar nicht.



DAS BRINGST DU MIT!

- ✓ **EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS**
- ✓ **GUTE ENGLISCHKENNTNISSE**
- ✓ **SPASS AM HANDWERKLICHEN UND TECHNISCHEN ARBEITEN**
- ✓ **TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN**
- ✓ **TEAMFÄHIGKEIT**
- ✓ **KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT**

AUSBILDUNGSDAUER: 3,5 JAHRE

AUSBILDUNG JETZT! 23

WERKSTOFFP

FACHRICHTUNG SYSTEM



WIE V
SPÜR
HAST

„Fehlerursachen erkennen und vermeiden –
dafür werde ich gebraucht.“

PRÜFER/IN

SYSTEMTECHNIK

VIEL SINN DU?



Jedes Metall hat besondere Eigenschaften.
Lerne alle kennen!

DAS BRINGST DU MIT!

- ✓ EINEN GUTEN HAUPT- ODER REALSCHULABSCHLUSS
- ✓ SPASS AM HANDWERKLICHEN UND TECHNISCHEN ARBEITEN
- ✓ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ✓ TEAMFÄHIGKEIT, SORGFALT UND VERANTWORTUNGSBEWUSSTSEIN
- ✓ KÖRPERLICHE FITNESS UND BELASTBARKEIT

AUSBILDUNGSDAUER: 3,5 JAHRE

Das erwartet dich!

Begib dich auf Spurensuche: Als Werkstoffprüfer (Fachrichtung Systemtechnik) untersuchst du Bauteile auf innere und äußere Fehler. Vorwiegend werden zerstörungsfreie, aber auch zerstörende Prüfverfahren angewandt. Du erlernst Fertigkeiten, mit denen man Fehlerursachen erkennen und analysieren kann – etwa bei Schadensfalluntersuchungen. Prüfen und Bestimmen von Werkstoffeigenschaften (zum Beispiel Zugversuche) sind ebenso Teil deines Jobs. Du vergleichst Abweichungen mit Prüfstandards, bewertest und dokumentierst die Prüfergebnisse.



Präzises Messen –
und zwar millimetergenau



AUSBILDUNG JETZT! 25



VERMESSUNGS TECHNIKER/IN

WENN DU BEI VERMESSUNG NUR AN
ZOLLSTOCK ODER BANDMASS DENKST,
LIEGST DU FALSCH!





ALS VERMESSUNGSTECHNIKER/IN ARBEITEST DU MIT MODERNSTEN 3D-LASER-MESSGERÄTEN IM GESAMTEN BAUPROZESS EINES SCHIFFES MIT.

Das erwartet dich!

Die Ausbildung findet in Kooperation mit der Johann BUNTE Bauunternehmung statt, und so vermisst du nicht nur verschiedenste Bauteile, Decks und Sektionen von Luxuslinern, Gastankern und Fähren sondern auch an Autobahnen, Schleusen, Häfen und Tunnel.

Durch die gezielte Vermessung der Bauteile in den verschiedenen Fertigungsstadien hilfst du dabei, Abweichungen zu ermitteln und somit Fehler zu vermeiden. Die Daten der vermessenen Bauteile werden dann mit den Konstruktionsplänen aus den Büros abgeglichen. Du hast also mit den Kollegen aus der Konstruktion, der IT und natürlich aus der Fertigung zu tun. Ganz klar, dass Teamfähigkeit hier besonders wichtig ist!



DAS BRINGST DU MIT!

- ⊗ EINEN GUTEN REALSCHUL-ABSCHLUSS ODER ABITUR
- ⊗ ENGLISCHKENNTNISSE
- ⊗ SPASS AM HANDWERKLICHEN UND TECHNISCHEN ARBEITEN
- ⊗ TECHNISCHES VERSTÄNDNIS UND RÄUMLICHES VORSTELLUNGSVERMÖGEN
- ⊗ TEAMFÄHIGKEIT
- ⊗ GESCHICK IM UMGANG MIT ZAHLEN

AUSBILDUNGSDAUER: 3 JAHRE

AUSBILDUNG VORAN

HINWEISE UND ADRESSEN FÜR DEINE BEW

Na, haben wir dich so neugierig gemacht, dass du dich nun um einen Ausbildungsplatz auf der Meyer Werft bewerben willst? Genau das wollten wir, schließlich brauchen wir dich und deine Fähigkeiten.

WAS DU JETZT NOCH MACHEN MUSST? GANZ EINFACH:

Einfach das Bewerbungsformular online ausfüllen und auf Absenden klicken. Fertig! **ABER BITTE DENK DARAN:** Nur mit Anschreiben, Foto, Tabellarischem Lebenslauf und Aktuellen Zeugnissen ist deine Bewerbung vollständig.

Wenn ihr alles zusammen habt, dann geht auf unsere Website www.meyerwerft.de, dort findet ihr zu jedem Ausbildungsberuf das passende Online-Bewerbungsformular und seht direkt wo wir noch Auszubildende suchen. Geht einfach auf: **KARRIERE ▶ AUSBILDUNG ▶ AUSBILDUNGSBERUFE ▶ GEWÜNSCHTER AUSBILDUNGSBERUF ▶ BEWERBUNGSFORMULAR**

BEWERBUNGEN IN PAPIERFORM KÖNNEN WIR LEIDER NICHT BERÜCKSICHTIGEN.

MEHR INFOS RUND UM DEINE AUSBILDUNG AUF DER MEYER WERFT:
www.meyerwerft.de/Karriere oder unter Tel.: 04961/814224



US: WERBUNG

„Und wann kommst du an Bord?“

SCHULPRAKTIKA

WIR BIETEN AUCH VIELE INTERESSANTE SCHULPRAKTIKA IM GEWERBLICH/TECHNISCHEN BEREICH AN. ALLERDINGS MUSS ES SICH UM EIN VORGESCHRIEBENES SCHULPRAKTIKUM HANDELN. INTERESSE? DANN BRAUCHEN WIR FOLGENDE UNTERLAGEN:

1. **EIN SCHREIBEN DEINER SCHULE**, DASS ES SICH UM EIN VORGESCHRIEBENES SCHULPRAKTIKUM HANDELT
2. **EIN KURZES ANSCHREIBEN** VON DIR MIT BERUFSWUNSCH
3. **LEBENS LAUF MIT FOTO**
4. **DEN ZEITRAUM**, IN DEM DU ZU UNS KOMMEN MÖCHTEST
5. **EINE KOPIE DES LETZTEN ZEUGNISSES**

Deine Bewerbung geht über das Online-Bewerbungsformular unter www.meyerwerft.de/karriere direkt zu den Ansprechpartnern der Werft.

IN FAHRT KOMM TIPPS FÜR DEIN



1. BITTE LÄCHELN!

ZU DEINER BEWERBUNG GEHÖRT EIN FOTO. ES IST DAS ERSTE „BILD“, DAS WIR UNS VON DIR MACHEN KÖNNEN. UND DA WILLST DU DOCH GUT AUSSEHEN?



2. VEHLER FERBOTEN!

BEI UNS BIST DU NICHT IM UNTERRICHT, UND WIR SIND KEINE DEUTSCHLEHRER. DAS WOLLEN WIR AUCH GAR NICHT SEIN. ABER: KORREKTES SCHREIBEN UND LESEN SETZEN WIR VORAUS. DAS IST ÜBRIGENS AUCH IN DEINEM WEITEREN BERUFSLEBEN SEHR SEHR WICHTIG. DESHALB: LIES DEINE BEWERBUNG EIN PAAR MAL DURCH UND LASS' SIE VON DEINEN ELTERN, GESCHWISTERN ODER FREUNDEN ZUR SICHERHEIT NOCH EINMAL LESEN.

NIEMAN:

NE BEWERBUNG



Lernen geht im Team am Besten!

3. WER BIN ICH, WAS WILL ICH, 3. WAS KANN ICH?

DEINE BEWERBUNG MUSS GAR NICHT LANG SEIN. ABER INS ANSCHREIBEN GEHÖREN SCHON EIN PAAR SÄTZE ÜBER DICH SELBST. ÜBERLEGE EINFACH, WARUM DU BEI UNS ANFANGEN WILLST UND WARUM WIR DICH NEHMEN SOLLTEN. PRIVATE INTERESSEN, HOBBYS, USW. RUNDEN DEINE BEWERBUNG AB.

4. ZAHLEN, BITTE!

ABER BITTE RICHTIG: WENN DU UNS IN DEINEM LEBENSLAUF SCHILDERST, WAS DU WANN GEMACHT HAST, DANN SOLLTE DAS ERSTENS ALLES STIMMEN UND ZWEITENS LOGISCH SEIN. MEISTENS SIND DAS JA „NUR“ FLÜCHTIGKEITSFEHLER. ABER DAS FINDEN WIR GAR NICHT GUT.

UNSERE KRÄNE

AUF DER WERFT

KAISERADLER

800 Tonnen Vollportalkran:
Hauptarm 400 Tonnen, zur
Wasserseite und Landseite
jeweils 200 Tonnen.

BERGADLER, HABICHTSADLER UND RAUBADLER
Flurgesteuerte Kräne mit 2x30 Tonnen Tragkraft. Diese
Kräne kann man koppeln, so dass sie dann eine Trag-
kraft von 120 Tonnen haben.

STEINKAUZ

Turmdrehkran, 16 Tonnen Tragkraft, der Ausleger ist
32,5 Meter lang, 42 m Arbeitshöhe, Kanzelgeführt.

Impressum: